

# TOK®-Band A

## Produktinformation



### Besondere Vorteile:

Sekundenschnelle Verarbeitung.



Kein Voranstrich erforderlich.



Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.



Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C (von +41°F bis +122°F).

## Bitumenfugenband mit Aktivierungsschicht für Fugen und Nähte im Asphaltstraßenbau.

Die DENSO Group Germany steht seit einem Jahrhundert für Erfahrung, Qualität und Zuverlässigkeit für Korrosionsschutz und innovative Dichtmittel. Der Erfolg der international führenden Unternehmensgruppe beruht auf der bereits 1927 patentierten Entwicklung der „DENSO-Binde“ – dem weltweit ersten Produkt für den passiven Korrosionsschutz von Pipelines. Seitdem setzt und garantiert die DENSO Group Germany mit technisch zukunftsweisenden Produkten höchste Qualitätsstandards. Dabei finden Forschung, Entwicklung und Produktion ausschließlich in Deutschland statt. In der persönlichen Zusammenarbeit mit dem Kunden realisieren unsere Mitarbeiter dauerhaft sichere und individuelle Lösungen.

### Beschreibung

Das TOK®-Band A ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften. Das TOK®-Band A ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Beschichtung versehen, die in einem Temperaturbereich von zirka -20°C bis +30°C (-4°F bis +86°F) im Wesentlichen nicht klebrig ist. Diese Beschichtung (glatte

Seite des Bitumenfugenbands) kann durch sehr kurze thermische Einwirkung, z.B. mittels eines Gasbrenners, aktiviert werden. Nach der Aktivierung bleibt die Beschichtung über einen längeren Zeitraum so stark klebrig, dass das Fugenband an der zuvor fachgerecht vorbereiteten Flanke sicher haftet. Der Einsatz eines Voranstrichs ist dabei nicht notwendig.

Die leicht profilerte (wellige) Seite des Bitumenbandes kennzeichnet die Seite ohne Aktivbeschichtung. An diese Seite wird später das „heiße“ Asphaltmischgut eingebaut.

Das Haftverhalten des TOK®-Band A an der Fugenflanke kann im Bedarfsfall durch den optional erhältlichen Voranstrich TOK®-SK Primer verbessert werden.

### Verwendung

Das TOK®-Band A wird vorzugsweise für die Abdichtung von Fugen im Asphaltstraßenbau verwendet.

Es wird gemäß den ZTV Fug-StB auch an Einbauten wie Betonbordsteinen und Rinnen verlegt, wenn anschließend mit Heißmischgut angebaut wird.

Aufgrund der hervorragenden Materialeigenschaften sind dauerhafte und dichte Verbindungen gewährleistet.

## Typische Materialeigenschaften (Prüfergebnisse gemäß den TL Fug-StB)

Prüfung	Einheit	Typischer Ergebnisbereich	Anforderung
Erweichungspunkt RuK	°C / °F	> +100 (+212)	> +90 (+194)
Konuspenetration	0,1 mm	20 - 50	20 - 50
Rückstellvermögen	%	10 - 30	10 - 30
Kaltbiegeverhalten	°C / °F	≤ ±0 (+32)	≤ ±0 (+32)
Dehn- und Haftvermögen	% / N/mm <sup>2</sup>	≥ 10 / ≤ 1,0	≥ 10 / ≤ 1,0

## Verarbeitung

### Witterungsverhältnisse:

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C (+41°F) eingebaut werden.

Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C (+30°F bis +41°F) können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z. B. Vorwärmen der Flanken).

### Anforderungen an die Anschlussflanken:

Gemäß den ZTV Fug-StB gelten die folgenden Grundvoraussetzungen:

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich.

Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen.

Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

### Einsatz des TOK®-Band A:

Sind die Anforderungen an die Anschlussflanken vollumfassend erfüllt, kann das **TOK®-Band A** ohne Voranstrich

an die Flanke angebracht werden.

Die Prüfnachweise gemäß den TL/TP Fug-StB dafür sind erbracht.

Im Bedarfsfall kann zur Optimierung der Haftung des Bitumenfugenbandes an der Flanke ergänzend der Voranstrich **TOK®-SK Primer** eingesetzt werden.

Gemäß den ZTV Fug-StB ist nur der Voranstrich zu verwenden, der im System mit dem Bitumenfugenband geprüft wurde. Im Sommer beträgt die Abluftzeit des **TOK®-SK Primer** je nach Witterungslage lediglich 3-5 Minuten, was ein zügiges Weiterarbeiten ermöglicht.

### Verarbeitung:

Das **TOK®-Band A** wird einfach mit der beschichteten Seite (glatte Seite) nach oben liegend an der vorbereiteten Anschlussflanke ausgelegt.

Das Trennpapier sollte erst unmittelbar vor der Verlegung entfernt werden.

Die Beschichtung (glatte Seite) des ausgelegten **TOK®-Band A** wird dann mittels einer Gasbrennerflamme aktiviert. Dabei ist es ausreichend, wenn die Flamme über einen Zeitraum von zirka 1-3 Sekunden direkt über Beschichtung gehalten wird. Die so aktivierte Seite des Bitumenfugenbandes ist nun über einen gewissen Zeitraum sehr klebrig. Dieser Zeitraum kann temperaturbedingt unterschiedlich ausfallen und ist bei

niedrigeren Temperaturen kürzer.

Bei Raumtemperatur hält die Aktivierung zwischen 5-10 Minuten an.

Nachdem die Beschichtung aktiviert ist, wird das Band mit der klebrigen Seite unmittelbar mit der Hand oder einem Hilfswerkzeug fest an die Anschlussflanke angedrückt.

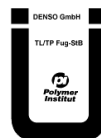
### ZTV Fug-StB 15 – Bitumenfugenbänder:

Gemäß den ZTV Fug-StB müssen Bitumenfugenbänder an Walzasphaltdeckschichten mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Walzen des Asphalts ein sogenannter „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“.

In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut.

Die Breite des Fugenbandes muss mindestens **10 mm** betragen.

Gemäß den ZTV Fug-StB bzw. den TL Fug-StB muss die Materialqualität fremdüberwacht werden und durch das Anbringen des Ü-Zeichens (Übereinstimmungsnachweis) auf den Verpackungen zu erkennen sein.



## Lieferform und Verpackung

Das **TOK®-Band A** wird aufgerollt in Schneckenform geliefert. Die Schnecken werden je nach Querschnittsform

- durch Silikonpapier getrennt- in Kartons mit den Abmessungen (b x t x h) 370mm x 370mm x 160 (oder 144) mm geliefert.

Es werden jeweils 30 Kartons auf eine Europalette (800 x 1.200 mm) gepackt.

Profil* [HxB]	Artikelnummer	m/Karton	m/Palette
30x8	100 88 013	48	1.440
30x10	100 88 014	40	1.200
35x8	100 88 028	48	1.440
35x10	101 88 024	40	1.200
40x8	100 88 015	36	1.080
40x10	100 88 016	30	900

\*weitere Profilquerschnitte auf Anfrage

## Lagerung

Trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima (ideal 15-20°C/ 59-68°F) lagern.

Unter diesen Bedingungen ist das **TOK®-Band A** in der ungeöffneten

Originalverpackung ab Herstellungsdatum mindestens 4 Monate lagerfähig.

## DENSO GmbH

P.O. Box 150120 | 51344 Leverkusen | Germany  
Phone: +49 214 2602-0 | Fax: +49 214 2602-217  
[www.denso.de](http://www.denso.de) | [info@denso.de](mailto:info@denso.de)

Unsere Produktinformationen, Verarbeitungsempfehlungen und sonstige Druckschriften beraten nach bestem Wissen und kennzeichnen unseren Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Für fehlerhafte und unterlassene Beratung wird daher keine Haftung übernommen.

Der Verarbeiter ist verpflichtet, die Eignung und Anwendungsmöglichkeiten für den vorgesehenen Zweck zu prüfen. Es gelten ausschließlich unsere allgemeinen Verkaufsbedingungen, die Sie unter [www.denso.de](http://www.denso.de) finden.

07.2018